

Verksamhetsberättelse 2018 för Västerkälen – Smedsåsens vägsamfällighet, VSVS

Styrelsen har under året bestått av

- Maria Nyberg Ståhl ordförande,
- Per Perttu kassör,
- Lars Lundqvist sekreterare,
- ledamöterna Hans Holmgren, Ulf Gunnarsson, Karin Antonsson och Ulf Gustafsson samt
- suppleanterna Anders Arnberg och Magnus Hansson.

Under 2018 har styrelsen haft tre protokollförda sammanträden:

- 19 april (konstituerande)
- 20 maj, vilket inleddes med en inspektion av vägen.
- 16 september
- samt den 3 februari för att förbereda årsmötet

Information i olika frågor har därutöver förmedlats till styrelsen via mail och SMS.

Sommarväghållning (ca 73 000 kronor exklusive moms)

Våren och sommaren var mycket torr och varm.

- På försommaren hyvlades och saltades vägen. Sträckan mellan ”Pellevägen” och asfaltkanten nere i Nälden grusades upp liksom vägen ner till Kvarnlösa. Arbetet genomfördes och samordnades av Offerdals Schakt, Christer Andersson.
- Under sommaren behövdes inga insatser på vägen. Torkan och hettan gjorde vägen hård.
- Vägkanterna klipptes/buskröjdes, ett uppdrag som genomfördes av Magnus Larserud men först i slutet av september beroende på brandrisken.
- Inför vintern hyvlades och bomberades vägen i slutet av september. Uppdraget fullgjordes av Offerdals Schakt, Christer Andersson.

Vinterväghållning (ca 43 300 kronor exklusive moms)

Uppdraget att sköta vinterväghållningen sköttes av Andersson Traktor AB i Trång, Rikard Andersson. Utplacering av snökäppar gjordes på entreprenad av Esbjörn Olofsson, Offerdal.

Vintern var oerhört snörik – det föll mer snö än i mannaminne. Vägen fick plogas ett stort antal gånger av entreprenören. Uppe på Smedsåsen krävdes därutöver insatser från Smedsåsgården, Anders Arnberg för att hålla snön borta från vägen. Vallarna på södra sidan av vägen blev så småningom nästan 3 meter höga.

Kontraktet med Andersson Traktor sades upp i maj av de fem vägföreningar som stod bakom det. Ett nytt avtal tecknades med Lögdbergs gård i Kälen, också det av de fem vägföreningar som stod bakom det tidigare avtalet.

Underhåll

På vägsträckan mellan E14 och Västerkålen har vägen av olika skäl blivit alltför bred och delar är i dåligt skick. I oktober 2017 lämnades en ansökan till Trafikverket baserat på ett förfrågningsunderlag utarbetat av Arctan AB. Kostnaden beräknades till 256 400 kr (exklusive moms) och Trafikverket kan besluta att bidra med 70 procent av kostnaden (inklusive moms).

Trafikverkets beslut kom i november 2018 och VSVS får ett bidrag på 245 000 kr (inklusive moms) för bärlagerförstärkning.

Planerad dikning genomfördes delvis.

Övriga frågor

Stadgar

Årsmötet fattade beslut om nya stadgar och Lantmäteriets registrering av dem var klar i september. De nya stadgarna är således gällande.

Dataskyddsförordningen

EU beslutade 2016 om ett nytt regelverk för behandling av personuppgifter. Det nya regelverket, som är strängare än nuvarande personuppgiftslag, började tillämpas i maj 2018. Mot denna bakgrund ombads fastighetsägare att registrera sina e-postadresser för utskick. De som inte lämnade godkännande kan endast nås genom vanlig postgång.

VägFas

Styrelsen fattade beslut om att köpa in systemet VägFas, vilket kommer att väsentligt underlätta registerhållning och utskick. Alla funktioner kan dock inte användas eftersom endast 12 av ca 75 andelstal för VSVS är registrerade i Lantmäteriets nationell databas. Övriga finns i en regional databas och Lantmäteriet vill inte mata in dessa i den nationella databasen.

Ekonomi

Underhållsfonden består av 100 000 kr.

Resultat- och balansräkningen visar på tillgångar på ca 174 000 kr

Styrelsen föreslår att årsmötet avsätter 0 kronor till underhållsfonden.

Styrelsen föreslår att utdebiteringen 2019 blir 49 000 kronor.